



Produktová prezentace

ContiWinterContact™ TS 830 P

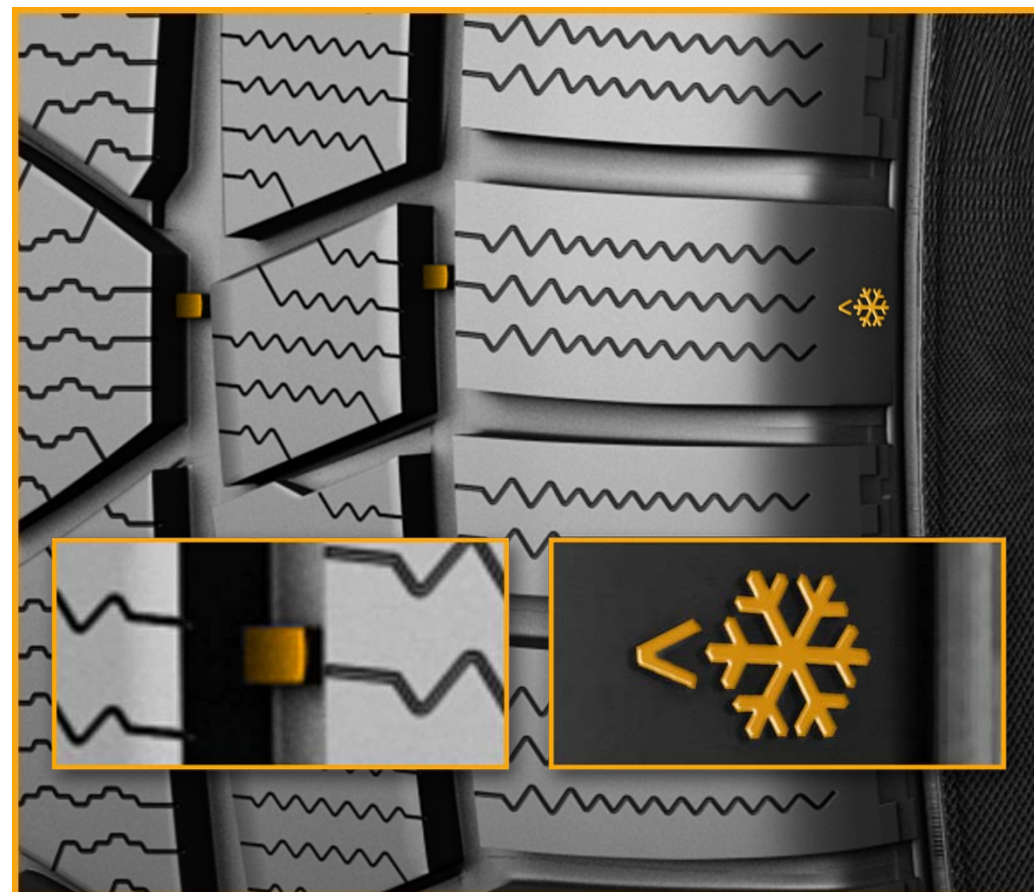


## Pozice na trhu Zimní TWI indikátor



### Nové bezpečnostní hledisko:

Pokud se dezén opotřebí na hloubku 4 mm, vystoupí zimní TWI indikátor v dezénu, a tak nám ukazuje limit použitelnosti v zimních měsících.





## Pozice na trhu

### Popis zimních pneumatik

- ▶ ContiWinterContact TS 830 P nese označení symbolu **Sněhové vločky** a logo **M+S**.
- ▶ Označení symbolem Sněhové vločky představuje že pneu má **velmi vysoké trakční vlastnosti na sněhu**
- ▶ Symbol **Sněhové vločky** je uznávané označení „pneumatiky vhodné pro zimní podmínky“.





## Technické přínosy

### Cíl vývoje

#### ► Nejlepší v brzdném výkonu

Nová ContiWinterContact TS 830 P nabídne maximální bezpečnost při brždění na jakémkoliv povrchu vozovky.

#### ► Vyvážené jízdní vlastnosti

Harmonizací nejmodernějších technologií v designu dezénu, konstrukci pneu a běhounové směsi u pneu ContiWinterContact TS 830 P se dosáhne vyvážených jízdních vlastností na vysoké úrovni.

#### ► Navržena pro spolupráci s ESC

Pneu ContiWinterContact TS 830 P bude navržena pro lepší spolupráci s moderními elektronickými bezpečnostními systémy, jako je ESC.





## Technické přínosy Proč nesměrový dezén?

Existují dobré důvody pro vývoj odlišných koncepcí dezénu pro široké, nízkoprofilové pneumatiky:

- ▶ Široké pneumatiky mají kratší dráhu proudění vody v obvodovém směru díky tvaru kontaktní plochy (sledujte cestu vodní molekuly).
- ▶ Naopak koncept asymetrického dezénu pomáhá splňovat vysoké požadavky OE na handling na suchu.
- ▶ S asymetrickou pneumatikou lze řešit cílový konflikt mezi handlingem na suchu a trakcí na sněhu na mnohem vyšší úrovni.

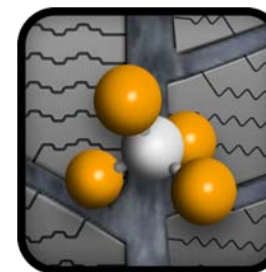
### Hodnocení:

**To je důvod proč Continental používá asymetrické dezény pro široké nízkoprofilové pneumatiky.**



Asymmetrická

Směrově orientovaná



Molekule vody



## Technické přínosy Inovace asymetrického dezénu



### Tech.přínos:

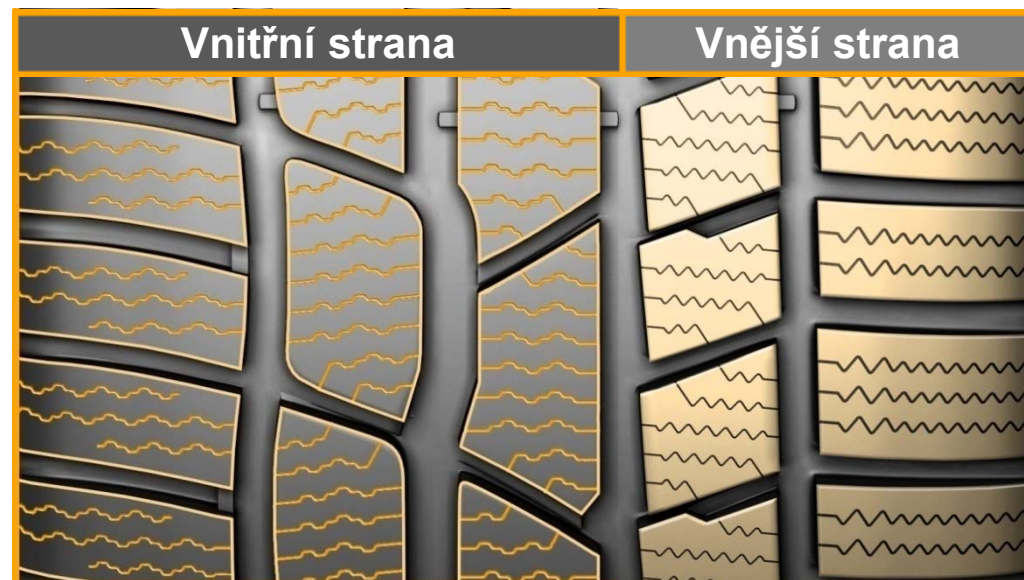
- ▶ Dezén je rozdělen do dvou sekcí s rozdílnými funkcemi: dezénové bloky na vnější straně jsou větší než na vnitřní straně.

### Vliv:

- ▶ Vyšší tuhost vnější strany
- ▶ vyšší počet dezénových hran a lamel na vnitřní straně dezénu

### Přínos pro zákazníka:

- ▶ Lepší boční stabilita při zatáčení
- ▶ Vyšší trakce a zlepšený handling na sněhu
- ▶ Vynikající brzdy na sněhu a ledu





## Technické přínosy Inovace asymetrického dezénu



### Tech.přínos:

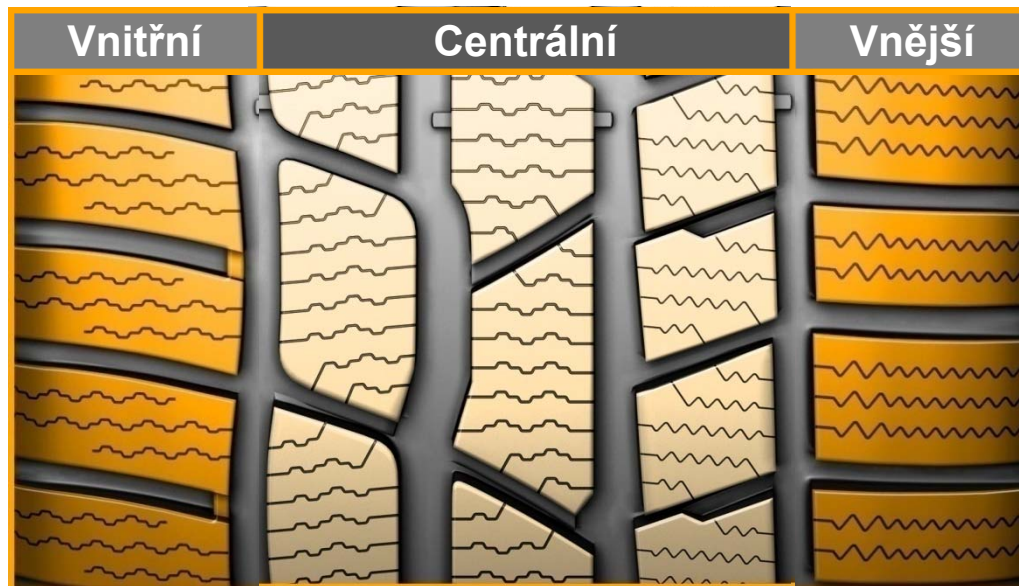
- ▶ Dezén je rozdělen do dvou sekcí s rozdílnými funkcemi : Ve středu jsou bloky dezénu dlouhé a šípovitě orientované. V ramenních oblastech jsou bloky krátké a široké.

### Vliv:

- ▶ Stabilizace bloků jak v podélném tak i příčném směru
- ▶ Vyšší tuhost ramenních oblastí

### Přínos pro zákazníka:

- ▶ Rychlejší odezva na řídicí manévry
- ▶ Lepší handling



### Hodnocení:

**Rozdělení dezénové plochy do dvou sekcí s rozdílnými funkcemi zajišťuje výborné zimní jízdní vlastnosti a zároveň vysokou úroveň handlingu na suchu**



## Technické přínosy

### Brzdy - mokro / sníh / led

#### Tech. přínos:

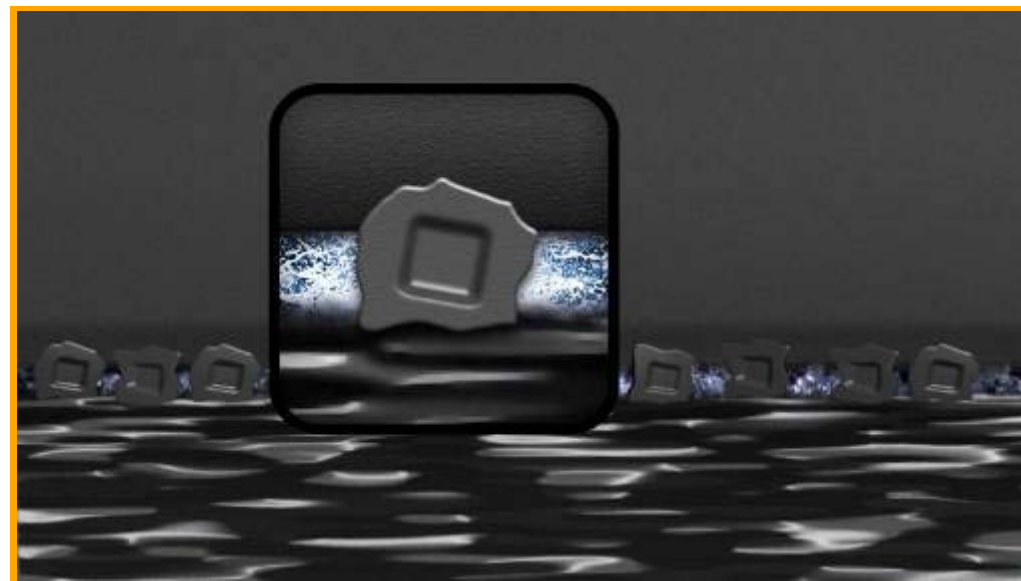
- ▶ Vysoká tuhost bloků dezénu ve středové části a v obvodovém směru
- ▶ Velký počet lamel

#### Vliv:

- ▶ Optimalizovaná sestava adhezních hran

#### Přínos pro zákazníky:

- ▶ Vynikající brzdňý výkon na mokru, stejně jako na sněhu a ledu



Plnivo





## Technické přínosy Sníh - trakce



### Tech.přínos:

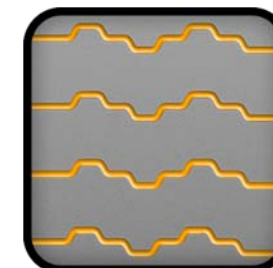
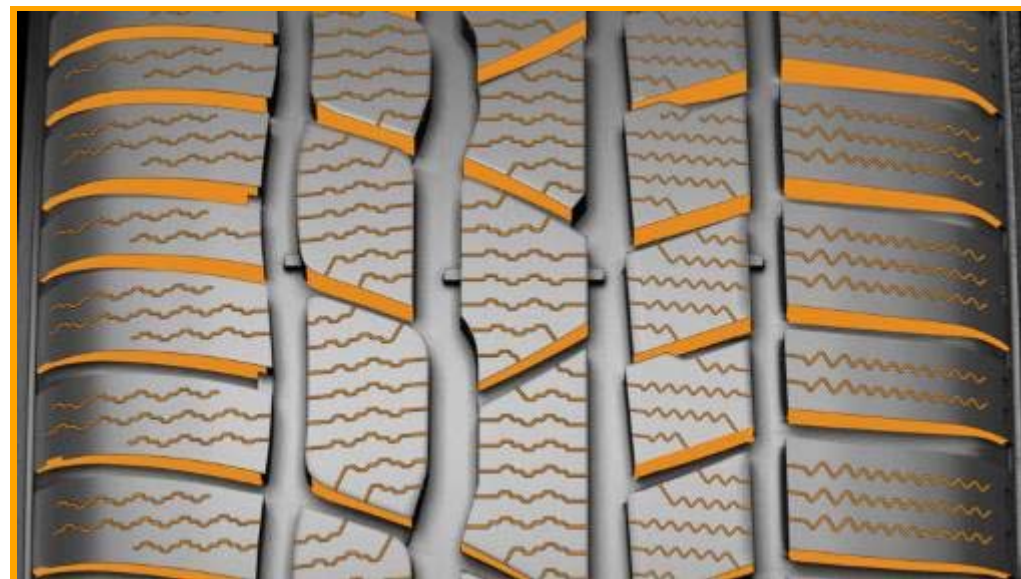
- ▶ Vysoký počet bloků a lamel v ramenních oblastech
- ▶ Použití „zámečkových“ sinusových lamel

### Vliv:

- ▶ Více adhezních hran
- ▶ Lepší efekt „zavrtání se“ do sněhu
- ▶ Hlubší interakce sníh/sníh – kohezní síly

### Přínos pro zákazníka:

- ▶ Zvětšení interakčních sil „sníh/sníh“
- ▶ Zvýšení trakčních sil na sněhu



„Zámečkové“  
sinusové  
lamely



## Technické přínosy

### Sníh - precizní vedení



#### Tech.přínos:

- ▶ Velký počet příčných hran v dezénu

#### Vliv:

- ▶ Zlepšení vedení v přímém směru na sněhu, díky množství záběrových hran v obvodovém směru

#### Přínos pro zákazníky:

- ▶ Zlepšené vedení a handling na sněhu





## Technické přínosy Handling na suché vozovce



### Tech.přínos:

- ▶ Rozdělení dezénu:  
Dlouhé, šípovitě orientované bloky ve středu dezénu a široké bloky v ramenní oblasti

### Vliv:

- ▶ Vysoká tuhost dezénu
- ▶ Dobrá podpora jednotlivých bloků

### Přínos pro zákazníky:

- ▶ Zlepšený handling
- ▶ Velmi dobré držení stopy





## Technické přínosy Kilometrový výkon



### Tech.přínos:

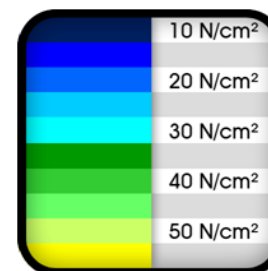
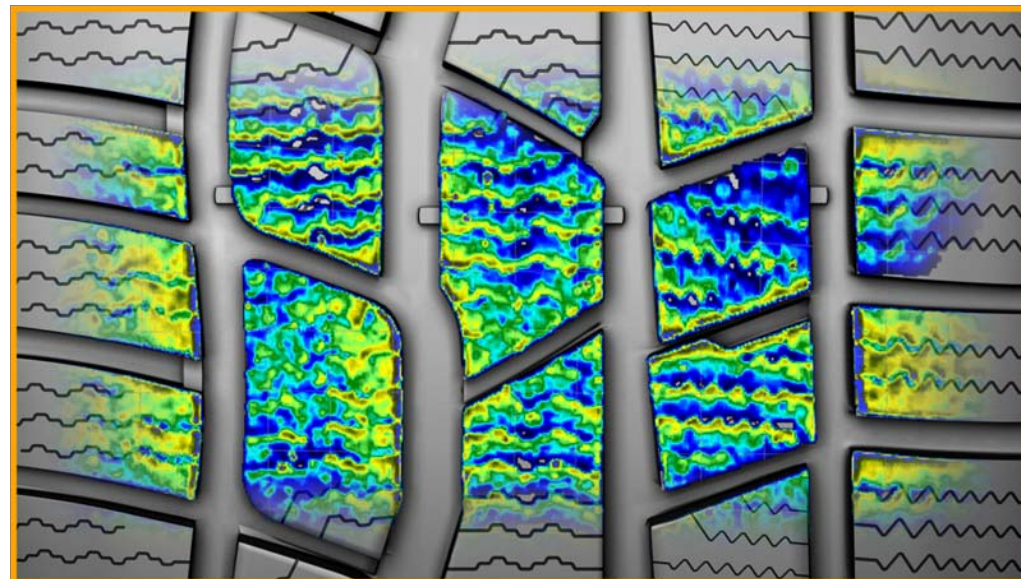
- ▶ Rovnoměrné rozložení tuhosti v dezénových blocích

### Vliv:

- ▶ Rovnoměrná distribuce kontaktního tlaku

### Přínos pro zákazníka:

- ▶ Menší a rovnoměrnější opotřebení, výsledkem je vyšší životnost pneu

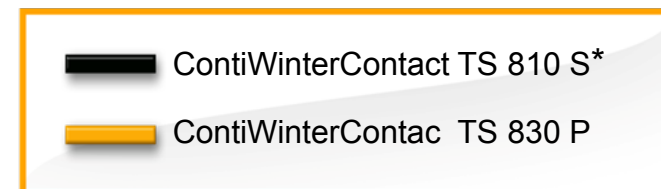
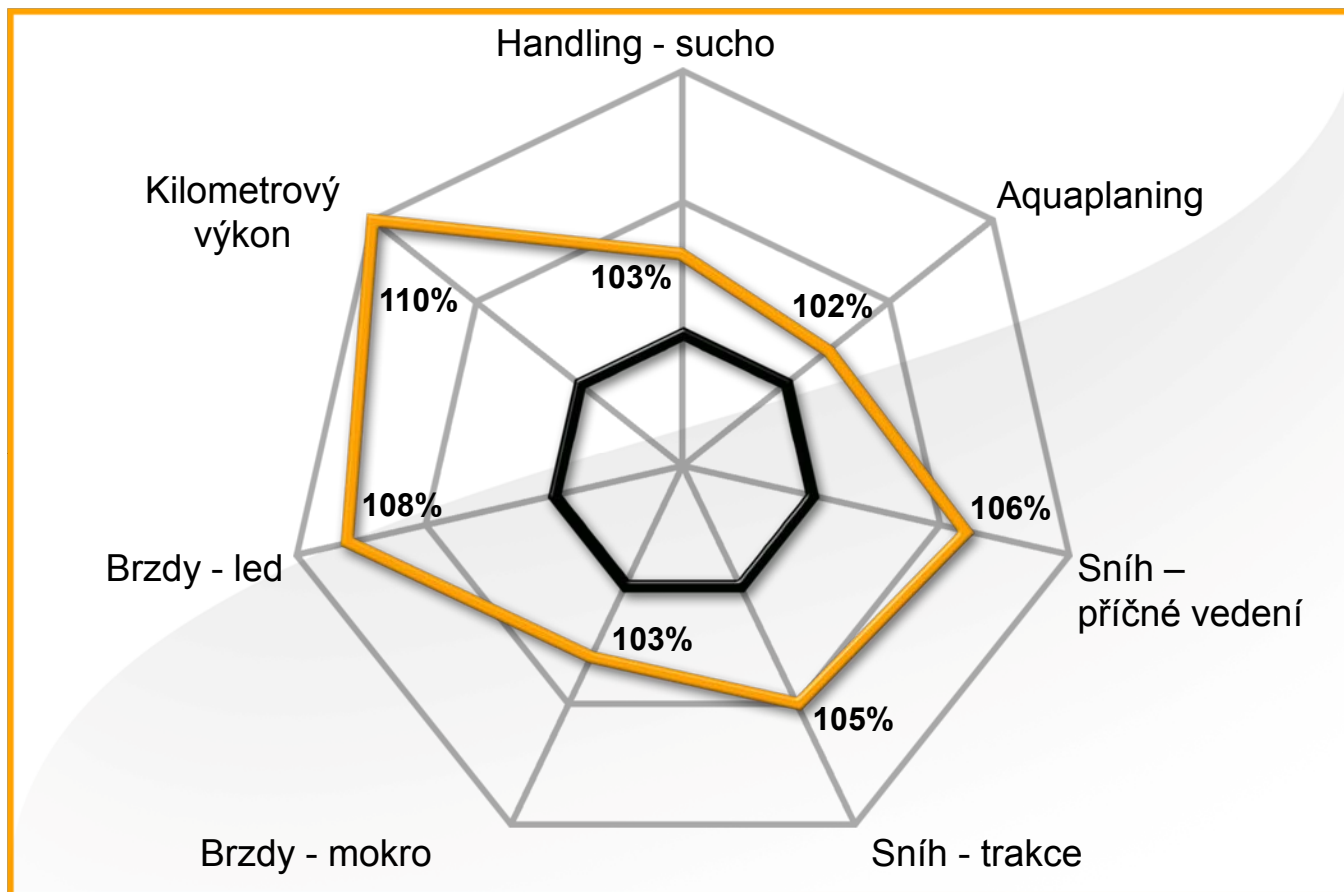




# Technické přínosy

## Výkonnostní graf

rozměr: 245/45 R17 99 H XL



\*ContiWinterContact TS 810 S = 100%



## Technické přínosy Souhrn technologií

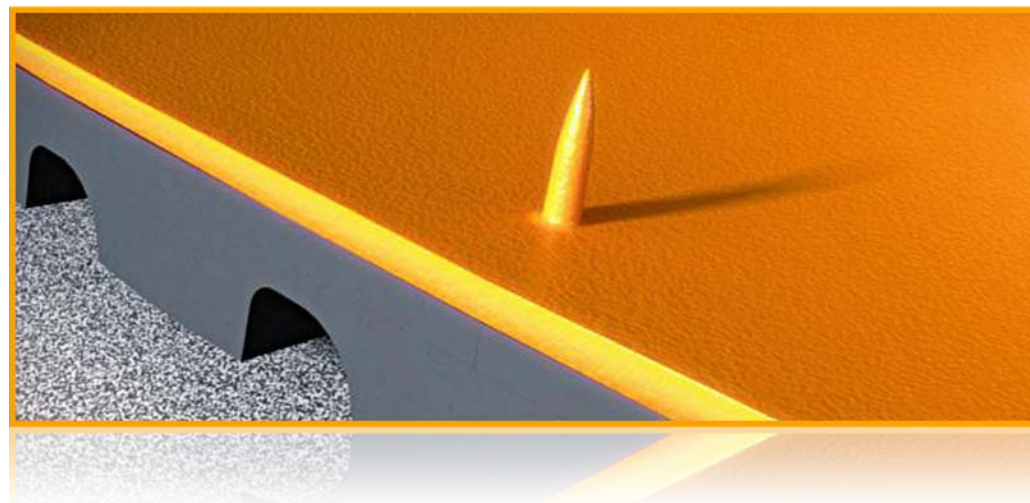


Tech.přínos	Vliv	Přínos pro zákazníky
Zlepšená tuhost bloků ve střední části dezénu v obvodovém směru a vysoký počet lamel	Maximální koncentrace adhezních hran	Vynikající brzdný výkon na mokré vozovce, či na sněhu a ledu
Velký počet bloků a lamel v ramenní části dezénu	Zvýšený počet trakčních hran zlepšuje efekt „zařezávání se“ do sněhu	Výborné záběrové vlastnosti na sněhu
Rozdělení dezénu na sekce	Optimalizované rozložení tuhosti dezénu a zajištění podpory jednotlivých dezénových bloků	Dobré vedení v přímém směru, zlepšený handling na suchu
Rovnoměrné rozložení tuhosti	Rovnoměrný kontaktní tlak	Nízké a rovnoměrné opotřebení , výsledkem je vysoký kilometrový výkon



## Technické přínosy ContiWinterContact TS 830 P ContiSeal

- ▶ Pneu ContiSeal chrání před ztrátou tlaku, při průrazu pneumatiky objektem do průměru 5mm
- ▶ Vozidlo může pokračovat v jízdě dokonce když je pneu proražena
- ▶ Pneu ContiSeal snižují riziko ztráty tlaku a zvyšují bezpečnost provozu
- ▶ ContiSeal je schválen pro vozy značky VW:
  - ▶ 205/60R16 96H XL
  - ▶ 205/55R16 91H
  - ▶ 205/50R17 93H XL FR



\* For further details, see the Product Fact Book for ContiSeal™ Tyres



ContiWinterContact™ TS 830 P

**Continental** 